

CSU Fraktion des Stadtrates in Garching
Rathausplatz 3
85748 Garching b. München

Garching b. München, den 16. 11. 2014

Antrag zur Senkung der Geschwindigkeitsbegrenzung in der Schleißheimer Straße 1-28

Die Schleißheimer Straße ist Teil der Ortsmitte, verbindet den Business-Campus, den ZEPPELIN-Sportpark sowie die Stadtmitte und ist daher viel befahren. Gleichzeitig ist sie im Bereich der Ortsmitte (s. Abb. 1) jedoch dicht besiedelt und bietet verschiedene Einkaufsmöglichkeiten, so dass viele Einfahrten, Kreuzungen und Überwege nur schwer einsehbar sind und. Die innerorts übliche Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h stellt daher eine Gefährdung dar.

Außerdem ist dieser Straßenabschnitt Teil des Schulweges zur Grundschule West. Dem Schutz unserer Schüler kommt besondere Bedeutung zu. Deswegen muss das Gefahrenpotential dort minimiert werden. Allerdings ist die unangemessene Geschwindigkeit nicht allein für bestehende Gefahren verantwortlich. Schlecht einsehbare Ein- und Ausfahrten sowie eine nicht der Verkehrssituation entsprechende Fußgängerampel (Ecke Bäckerei Hopfisterei) tragen gleichermaßen dazu bei.

Die Fußgängerampel verliert ihre Bedeutung durch eine stark fluktuierende Verkehrsdynamik in der Schleißheimer Straße, die nicht nur auf den Tag- und Nachtunterschied zurückzuführen ist. Selbst während der allgemeinen Geschäftszeiten gibt es starke Schwankungen, so dass diese Ampel häufig missachtet wird. Deshalb ist eine Ampel als verkehrsregelnde Einrichtung an dieser Stelle nicht der Situation angemessen und damit verbunden eine häufige Missachtung dieses Fußgängerüberweges. Wir schlagen deshalb vor, zu überprüfen, ob eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 km/h und ggf. die Ampel als Bedarfsampel umzugestalten, möglich wäre. Selbstverständlich müsste der dortige Fußgängerüberweg gut beleuchtet und gekennzeichnet sein.

Insgesamt fordern wir dazu auf die gesamte Verkehrssituation im Straßenabschnitt Schleißheimer Straße 1 (Ecke Tengelman) bis einschließlich Schleißheimer Straße 28 (Kreuzung alte Umgehungstraße) zu überprüfen und anzupassen.

Nicht zuletzt führt eine angepasste Verkehrsführung durch diesen Stadtteil zu einer Steigerung der Attraktivität und einem besseren Einkaufsklima. Damit ist dies auch ein Beitrag zur Verbesserung der Einkaufssituation und Belebung der Ortsmitte.

Wir freuen uns auf eine angeregte Diskussion und stehen Ihnen für Fragen jederzeit gerne zur Verfügung!

Mit freundlichen Grüßen
Daniel Lubos
Vorsitzender, JU OV Garching

Abbildung 1: Karte zum Streckenabschnitt der Schleißheimer Straße in Garching

